

Zdravotnická záchranná služba JmK p.o.
Ing. Milan Klusák MBA, Ředitel
Kamenice 798/1d
625 00 Brno

Stanovisko Ministerstva dopravy ČR – opětovný nesouhlas s vydáním vnitřního předpisu zaměstnavatele 38/INA ZZS s názvem Rychlostní limity, pravidla použití světelných a zvukových výstražných zařízení, zádržných systémů a včasnost výjezdů z výjezdových základů (dále jen „Vnitřní předpis o RL“)

Vážený pane řediteli,

dne 24. 10. 2017 byl naší odborové organizaci prostřednictvím vedoucího právního odd. ZZS JmK Mgr. Kašpara doručen návrh Vnitřního předpisu o RL s požadavkem na sdělení připomínek ve lhůtě do 8. 11. 2017, již tehdy jsme k uvedenému vnitřnímu předpisu uplatnili zásadní připomínky. Bohužel, ke společnému osobnímu jednání ani k vypořádání připomínek v přiměřené době před vydáním Vnitřního předpisu o RL nedošlo, až teprve dne 6. 12. 2017 (1 měsíc po vypršení termínu pro sdělení připomínek) byl vyhotoven souhrnný dopis zaměstnavatele nazvaný „Vypořádání připomínek ke směrnici 38/INA ZZS, rychlostní limity, 2. vydání.“ S věcnou argumentací obsaženou v uvedeném dopise jsme opět vyjádřili nesouhlas.

V příloze tohoto dopisu zasíláme vedení ZZS JmK na vědomí **stanovisko Ministerstva dopravy ČR ze dne 9. 2. 2018**, z něhož jasně vyplývá, že **za legální užití** výstražného světla modré barvy, případně doplněného o zvláštní zvukové výstražné znamení **nelze** ve smyslu zákona č. 361/2000 Sb., o silničním provozu, ve znění pozdějších předpisů **považovat návrat sanitního vozidla z výjezdu na své výjezdové stanoviště, tj. jízdu bez pacienta.**

Je tedy zřejmé, že pokud se v článku 2. Vnitřního předpisu o RL, nazvaném „Užití výstražných znamení“, uvádí, že ...*“Řidiči vozidel ZZS JmK určených k plnění povinností zdravotnické záchranné služby jsou při plnění těchto povinností oprávněni používat výstražná znamení, a to na základě pokynu KZOS. Tímto pokynem se rozumí pokyn k výjezdu příslušné výjezdové skupiny na základě tísňové výzvy s uvedením stupně naléhavosti, případně pokyn k návratu na výjezdovou základnu za použití výstražných znamení.“* ..byl minimálně v této části Vnitřní předpis o RL vydán v rozporu s obecně závaznými právními předpisy. Ani resortní gestor zákona č. 361/2000 Sb., kterým je Ministerstvo dopravy ČR, totiž nezastává názor, že výstražná znamení lze nadužívat, konkrétně že je nelze používat pro pouhý návrat sanitního vozidla z výjezdu na své výjezdové stanoviště, tj. pro jízdu bez pacienta.

Ze shora uvedených důvodů apelujeme na zaměstnavatele, aby Vnitřní předpis o RL bez zbytečného odkladu zrušil, když kromě výše uvedeného má uvedený Vnitřní předpis celou řadu dalších závažných vad, pro něž je v podmínkách ZZS JmK nepřijatelný, a to jak z hlediska provozu, souladu s právními předpisy, nedůvodnému postihování řidičů atd.

V Brně 16. 2. 2018

S pozdravem

Bohuslav Zrza
předseda ZO OS ZSP ČR