



Ministerstvo dopravy

nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12
PO BOX 9, 110 15 Praha 1

Odborový svaz zdravotnictví a sociální péče
České republiky
K rukám Bc. Dagmar Žitníkové
předsedkyně
Koněvova 54/1107
130 00 Praha 3

Váš dopis značky / ze dne 530/2017/31. 1. 2018	Naše značka 31/2018-160-OST/5	Vyřizuje / linka Ionas Naděžda, Mgr. / +420 2251 31456	Praha 09.02.2018
---	----------------------------------	--	---------------------

Věc: Odpověď na žádost OSZSP o stanovisko ve věci nadužívání výstražného světla

Vážená paní předsedkyně,

Ministerstvo dopravy, odbor agend řidičů (dále jen „Ministerstvo dopravy“), obdrželo dne 31. 1. 2018 Vaši žádost o stanovisko ohledně nadužívání výstražného světla modré barvy, případně doplněného o zvláštní zvukové výstražné znamení vozidly zdravotnických záchranných služeb. Konkrétně se ptáte, zda je či není v souladu s obecně závaznými právními předpisy, aby vozidla zdravotnické záchranné služby používala výstražná světla modré barvy, případně doplněná o zvláštní zvuková výstražná znamení, i tehdy, pokud se sanitní vozidlo pouze vrací zpět z výjezdu na své výjezdové stanoviště, tj. vozidlo nedopravuje pacienta ani nezajišťuje jiný úkon v rámci neodkladné přednemocniční péče. K výše uvedenému dotazu uvádí Ministerstvo dopravy následující.

Dle ustanovení § 41 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů, řidič vozidla užívá zvláštního výstražného světla modré barvy, případně doplněného o zvláštní zvukové výstražné znamení, při plnění úkolů souvisejících s výkonem zvláštních povinností. Tímto zákonem jasně podmiňuje užití výstražného světla modré barvy, případně doplněného o zvláštní zvukové výstražné znamení.

Dle ustanovení § 2 zákona č. 374/2011 Sb., o zdravotnické záchranné službě, ve znění pozdějších předpisů, zdravotnická záchranná služba je zdravotní službou, v jejímž rámci je na základě tísňové výzvy poskytována zejména přednemocniční neodkladná péče osobám se závažným postižením zdraví nebo v přímém ohrožení života. Na základě tohoto ustanovení Ministerstvo dopravy vykládá plnění úkolů souvisejících s výkonem zvláštních povinností spíše restriktivně, a **nepovažuje za něj návrat sanitního vozidla z výjezdu na své výjezdové stanoviště, tj. jízdu bez pacienta.**

Na základě výše uvedeného v případě pouhého návratu zpět na výjezdové stanoviště, tj. jízdy bez pacienta, se dle názoru Ministerstva dopravy o plnění úkolů souvisejících s výkonem zvláštních povinností nejedná.



Ministerstvo dopravy považuje tímto Váš dotaz za vyřízený a věří, že poskytnuté informace jsou pro Vás dostačující.

S pozdravem

Mgr. Stanislav Dvořák
ředitel
Odbor agend řidičů